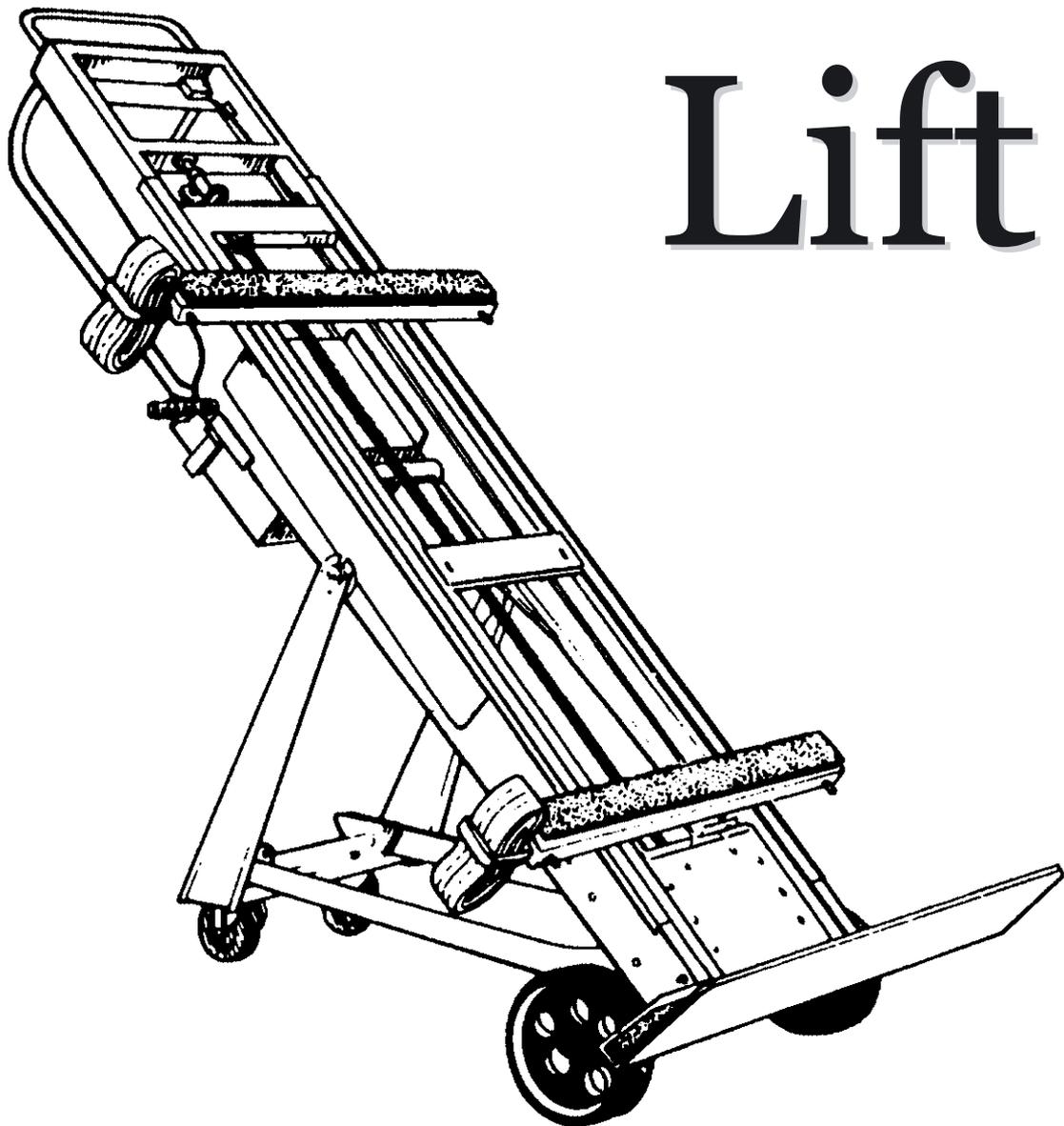


**Mode d'emploi**

# Easy Lift



<b>1. Table des matières</b>	<b>3</b>
<b>2. Introduction</b>	<b>5</b>
<b>3. Aperçu général</b>	<b>5</b>
3.1. composants essentiels	5
3.2. principe de fonctionnement	5
3.3. description de l'Easy Lift	6
3.4. données techniques	7
<b>4. Mode d'emploi de l'Easy Lift</b>	<b>7</b>
4.0. limites d'utilisation	7
4.1. mesures de sécurité	7
4.2. avant la mise en marche	8
4.3. mise en place de l'Easy Lift	8
4.3*. mise en place de la charge	8
4.4. sanglage de la charge	8
4.5. basculer la charge	9
4.6. trépied d'appui	9
4.7. monter les escaliers	9
4.8. descendre les escaliers	10
4.9. monter, descendre (véhicule)	11
4.10. pictogrammes	12
<b>5. Accessoires</b>	<b>13</b>
5.1. roues tout terrain	13
5.2. pack batteries	14
<b>6. Entretien</b>	<b>14</b>
6.1. en général	14
6.2. fusibles électriques	14
6.3. remplacement des batteries	14
<b>7. Batteries</b>	<b>14</b>
7.1. en général	14
7.2. charger les batteries	16
<b>8. Problèmes et solutions</b>	<b>16</b>
<b>9. Garantie et responsabilité</b>	<b>17</b>
9.1. garantie	17
9.2. responsabilité	17
<b>10. Divers</b>	<b>17</b>
10.1. conformité CE	17
10.2. modifications	17
10.3. plan éclaté	18
10.4. liste des pièces	19
<b>11. Plan éclaté</b>	<b>18</b>

## 2. Introduction

---

Nous vous félicitons pour l'achat de votre Easy Lift.

Cet appareil de manutention vous sera bientôt indispensable.

L'utilisation l'Easy Lift demande néanmoins une certaine habitude afin que son utilisateur en profite pleinement et arrive à transporter des charges lourdes sans grande difficulté dans les escaliers.

Avant la première utilisation veuillez donc lire attentivement la notice d'emploi et les consignes de sécurité.

Pour vous habituer à l'Easy Lift nous vous conseillons dans un premier temps de l'utiliser seulement avec une charge légère (100 Kg) dans les escaliers.

Pour des raisons de sécurité la charge maximale indiquée (680 Kg) ne peut être dépassée.

## 3. Aperçu général

---

### 3.1. Composants essentiels

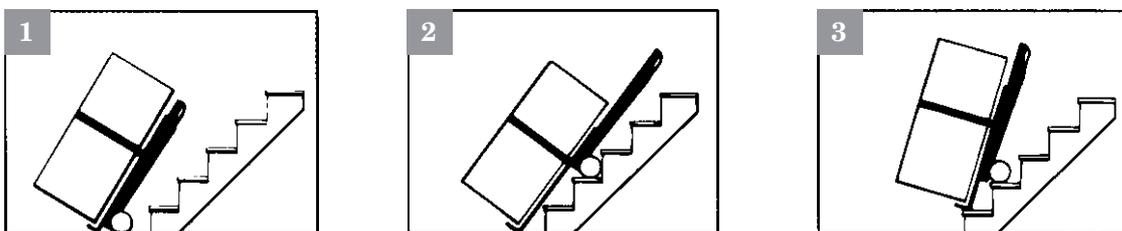
L'Easy Lift est composé de 2 châssis :

- un châssis extérieur sur lequel sont fixées les roues
- un châssis intérieur sur lequel est posé la charge.

Les deux châssis sont reliés par une vis sans fin. Cette vis sans fin est mise en mouvement par un moteur lui-même alimenté par des batteries.

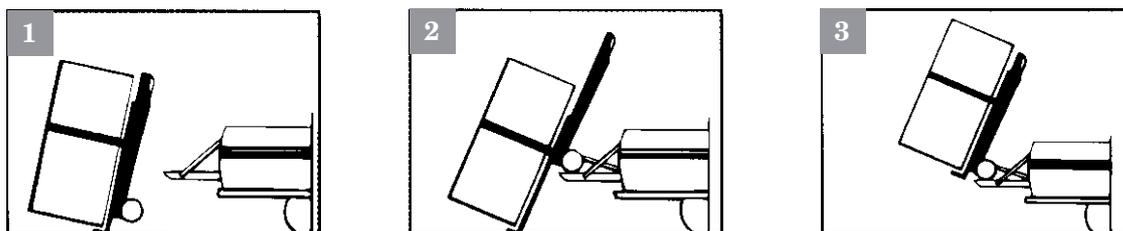
### 3.2. principe de fonctionnement

#### MONTER OU DESCENDRE LES ESCALIERS



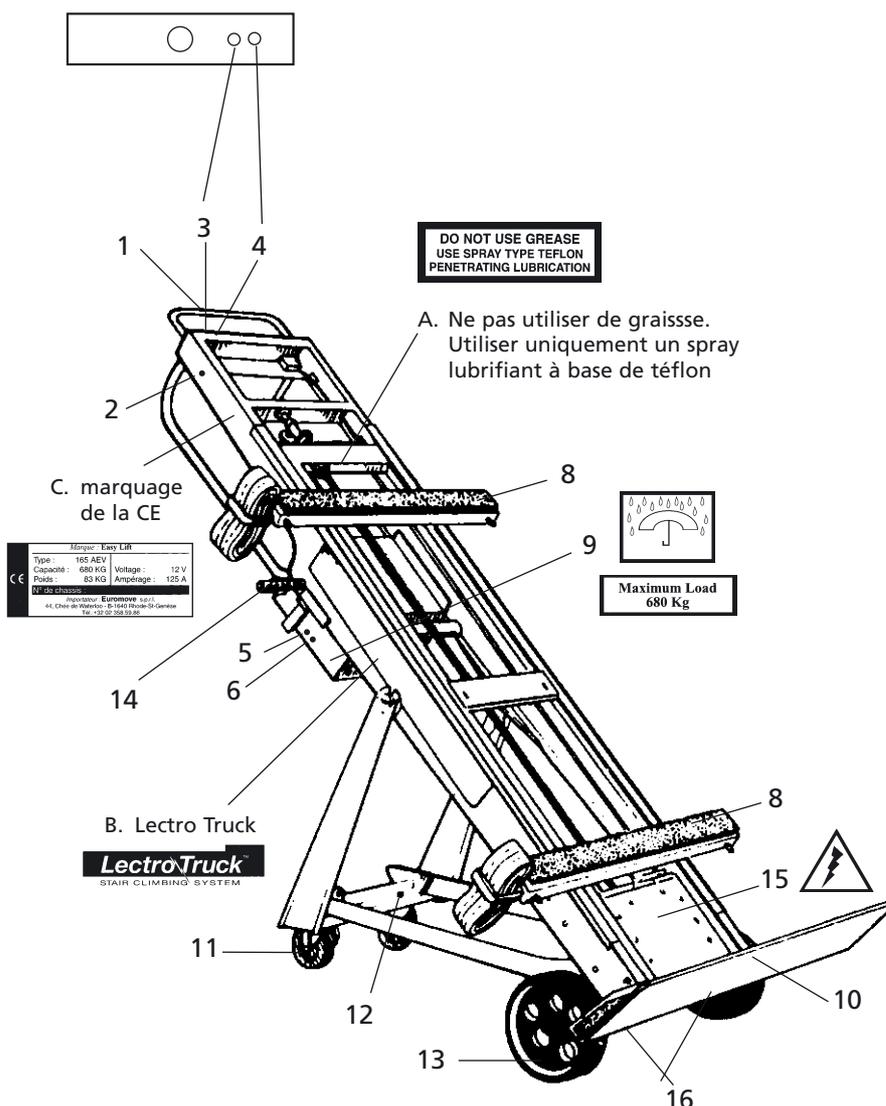
1. Placer l'Easy Lift en marche arrière devant l'escalier.  
Mettre la charge en appui sur le sol.
2. Lever les roues à l'aide du moteur électrique jusqu'à la deuxième marche et y prendre appui.
3. Transférer le poids sur les roues. Monter la charge à l'aide du moteur électrique jusqu'à la première marche et y prendre appui.

## CHARGER OU DECHARGER UN CAMION

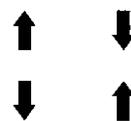
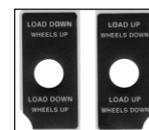


1. Placer l'Easy Lift en marche arrière devant le camion.  
Mettre la charge en appui sur le sol.
2. Lever les roues à l'aide du moteur électrique jusqu'au niveau du camion et y prendre appui.
3. Transférer le poids sur les roues.  
Monter la charge à l'aide du moteur électrique .

### 3.3. Description de l'Easy Lift



- 1 = poignée extensible
- 2 = taquet de verrouillage
- 3 = interrupteur 1 (écarter)
- 4 = interrupteur 2 (rapprocher)
- 5 = interrupteur mise en marche, disjoncteur
- 6 = interrupteur mise en charge
- 7 = prise pour charger
- 8 = sangle et porte sangle
- 9 = coffret batteries
- 10 = pelle
- 11 = roulettes
- 12 = verrouillage trépied roulettes
- 13 = roues
- 14 = poignées
- 15 = moteur
- 16 = patins d'appui



### 3.4. Données techniques 165 AEV

	hauteur (minimum)	hauteur (maximum)	largeur	profondeur	poids	voltage	autonomie
appareil	173 cm	198 cm	69 cm	49 cm			
pelle			69 cm	16 cm			
châssis					65 kg		
batteries (étanche)					18 kg	2x12V 24 Ah	
moteur						12V	
charge max.					680 kg		
étages selon charge							15 - 20

## 4. Mode d'emploi de l'Easy Lift

### 4.0. Limite d'utilisation

- vérifiez si l'escalier peut supporter la charge
- la largeur de l'escalier doit être supérieure de 10 cm à la largeur de la charge et (ou) de la machine
- la profondeur de la marche doit être supérieure ou égale à 18 cm
- ne pas utiliser des escaliers en colimaçon
- la pente de l'escalier ne doit pas dépasser 50°
- pour des charges plus lourdes que 250 Kg il faut 2 opérateurs
- ne pas utiliser à l'extérieur sous la pluie

### 4.1. Mesures de sécurité

Pour une utilisation en toute sécurité il est important de respecter toutes les indications de la notice du mode d'emploi et des autocollants se trouvant sur l'Easy Lift.

- l'Easy Lift ne peut être utilisé que par des personnes ayant reçu une formation.
- pendant le fonctionnement de l'appareil, ne jamais mettre la main sur la vis sans fin ou entre des pièces en mouvement.
- la charge maximale (680 Kg) indiquée ne peut être dépassée.
- veuillez attacher toute charge à l'aide des sangles.
- en cas de blocage du moteur veuillez directement éteindre l'appareil.
- ne jamais se placer dans l'escalier en dessous de l'appareil.
- il est défendu de transporter des personnes avec l'Easy Lift.
- veuillez utiliser l'Easy Lift uniquement en respectant les consignes de sécurité.
- il est recommandé de porter des chaussures de sécurité.
- laissez suffisamment de place entre l'appareil et un obstacle afin de ne pas se coincer entre l'appareil et un obstacle lors d'une manipulation erronée.
- les réparations ne peuvent être effectuées que par le fabricant ou par des revendeurs agréés.
- il est interdit aux mineurs d'âge de travailler avec l'Easy Lift (à l'exception des jeunes à partir de 16 ans se trouvant en apprentissage).
- vérifiez que les batteries soient rechargées avant et après chaque utilisation.
- évitez que du film plastique (ou autres matériels) ne s'enroule autour de la vis sans fin.

## 4.2. Avant la mise en marche

Avant la première mise en marche les batteries doivent être chargées au maximum. Veuillez pour cela lire le chapitre " 7.2. charger les batteries ".

## 4.3. Mise en place de l'Easy Lift



**Actionnez plusieurs fois les boutons 1 et 2 à vide afin de comprendre le fonctionnement**

Montez la poignée extensible au maximum en débloquant les deux taquets. Ensuite verrouillez les deux taquets.

Mettez les barres de sangle en place. La barre doit être le plus haut possible en fonction de la hauteur de la charge.

### 4.3\*. Mise en place de la charge

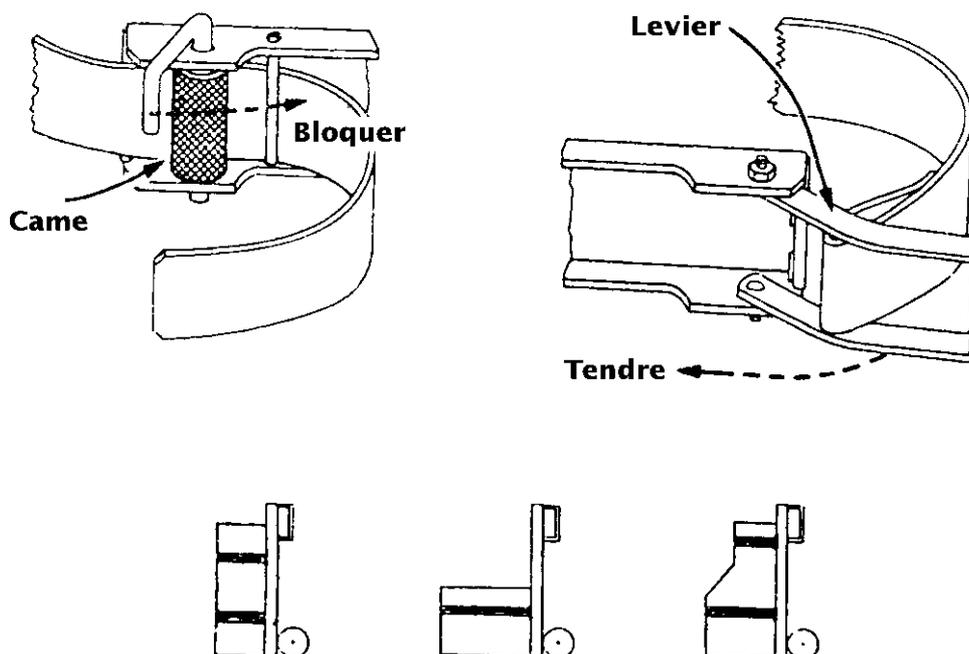
Glissez la pelle de l'appareil sous la charge. Eventuellement basculez la charge en avant afin de faciliter le positionnement de la pelle sous la charge.

Si la charge est sur des pieds et que l'écartement des pieds est supérieur à la largeur de la pelle, il faut placer des cales en bois entre la charge et la pelle pour compenser la hauteur des pieds.

## 4.4. Sangle de la charge

Relâcher le tendeur de la sangle. Sanglez la charge et passez l'extrémité de la sangle dans la fermeture et serrez +/- fort. La tension de la sangle se fait uniquement en verrouillant le tendeur.

Utilisez les deux sangles par mesure de sécurité.



#### 4.5. *Basculer la charge*

Levez les roues de +/- 20 cm en appuyant sur le bouton 1. De ce fait le centre de rotation avance: il passe de l'axe des roues aux tampons de la pelle. Basculez la charge en prenant appui avec votre pied sur l'axe des roues, ou en prenant appui avec votre pied sur la barre d'appui (charge très lourde). Amenez l'Easy Lift et sa charge en équilibre. Poussez sur le bouton 2 afin de descendre les roues à +/- 3 cm du sol. L'appareil peut ainsi être mis en équilibre sur les roues.

#### 4.6. *Trépied d'appui*

Déverrouillez le trépied. Basculez l'appareil pour amener les roulettes en appui sur le sol. Vérifiez l'équilibre de la charge en faisant monter ( bouton 2) ou descendre (bouton 1) la charge. Il est maintenant possible de déplacer l'appareil sur ses quatre roues.

#### 4.7. *Monter les escaliers*

- la montée de l'escalier se fera rapidement et sans problème si vous respectez les consignes ci dessous. Pour commencer nous vous conseillons de vous entraîner quelques fois avec une charge légère (100 Kg) pour comprendre le mécanisme de l'appareil.



**Dans l'escalier ne poussez sur un des deux boutons que lorsque le châssis qui va se déplacer n'est plus en contact avec le sol.**

##### 4.7.1. *Devant l'escalier*

Tirez l'appareil en marche arrière devant l'escalier. Basculez l'appareil en avant . Il doit être en équilibre sur la palette et les roues (éventuellement ajustement nécessaire). Dégagez et repliez les roulettes.

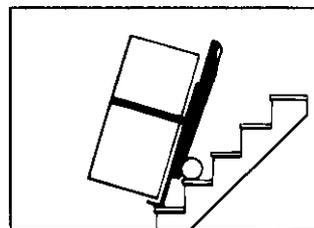
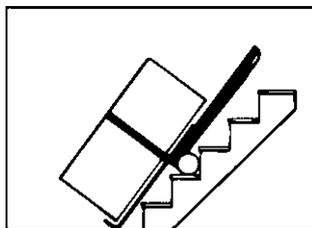
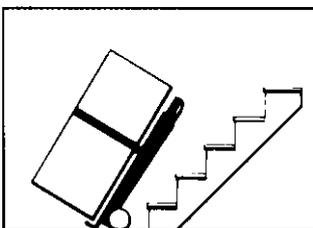
L'appareil repose maintenant sur la pelle et les roues, il faut basculer l'appareil en avant pour qu'il soit en équilibre (parfait) uniquement sur la pelle.

##### 4.7.2. *Roues sur première marche*

Montez les roues en poussant sur le bouton 1 (+/- 25 cm). Les roues doivent arriver à hauteur de la première marche. Basculez l'appareil afin que les roues prennent contact avec la première marche. Les roues doivent être au milieu de la marche. Eventuellement corriger la position des roues en les montant ou en les descendant.

Tirez l'appareil contre la marche suivante en appuyant sur la barre extensible pour décoller la pelle du sol.

Eventuellement amener la pelle le plus près possible de la première marche en poussant sur le bouton 2.



#### 4.7.3. Roues sur deuxième marche

Basculez l'appareil en avant et montez les roues (+/-25 cm), pour qu'elles viennent sur la deuxième marche. Basculez l'appareil vers vous pour que les roues prennent contact avec la deuxième marche. Il faut que les roues se trouvent au milieu de la marche.

Tirez l'appareil contre la marche suivante.

#### 4.7.4. Pelle sur première marche

Maintenant il faut appuyer sur la barre de force pour basculer l'appareil vers vous et décoller la pelle du sol. (C'est en fait la seule manoeuvre pour laquelle on doit exercer un effort selon le centre de gravité de la charge).

Lorsque l'appareil est en équilibre sur les roues, il faut monter la charge (+/- 25 cm) en poussant sur le bouton 2. La charge doit être déposée sur la première marche. La position est idéale lorsque le bord de la pelle semble se trouver sur le rebord de la marche (il est possible de voir le jour entre la pelle et le rebord). En effet les tampons (sous la pelle) seront en contact avec la marche.

#### 4.7.5. Marche suivante

Basculez l'appareil en avant sur la pelle et recommencez l'opération au point 4.7.3.

#### 4.7.6. Dernière marche

Lorsque les roues arrivent sur la palier, il est préférable de sortir les roulettes qui vous donneront la stabilité. En effet les roues ne sont plus bloquées par la marche suivante.

### 4.8. *Descendre l'escalier*



**Il faut toujours relâcher le bouton 1 ou 2 avant que la pelle ou les roues n'entrent en contact avec le sol**

#### 4.8.1. Bord de l'escalier

Roulez l'appareil sur les roues et les roulettes au bord de l'escalier. Appuyez sur le bouton 1 pour descendre la charge (+/- 45 cm). Déposer la pelle deux marches en dessous. Ajustez la course afin que la pelle se trouve presque sur le rebord (sans le toucher). Inclinez l'appareil en avant (la pelle touche la marche). L'appareil doit être en équilibre sur les roues et la pelle. Refermez le trépied.

#### 4.8.2. Marche -1

Basculez l'appareil en avant. Il doit être en équilibre sur la pelle. Poussez sur le bouton 2 pour descendre les roues sur la marche -1. *Vous arrêtez les roues à 2 cm du sol*, ensuite vous déposez les roues sur la marche. Le contact entre les roues et la marche doit être extrêmement doux.

#### 4.8.3. Marche -2

Basculez l'appareil vers vous. Il est en équilibre sur les roues. Appuyez sur le bouton 1. La pelle descend et doit être positionnée deux marches sous les roues. *Vous arrêtez la pelle à 2 cm du sol*, ensuite vous déposez la pelle sur le sol. Le contact entre la pelle et la marche doit être extrêmement doux.

4.8.4. Marche suivante  
reprendre au point 4.8.2.

#### 4.9 Monter descendre (véhicule)

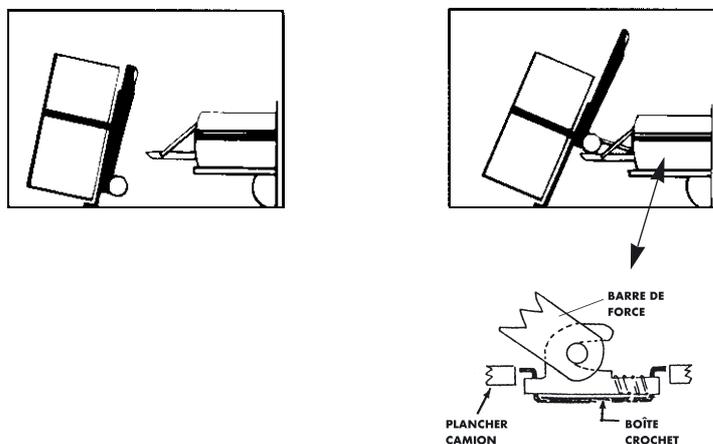
Cette utilisation spécifique ne peut se faire que lorsque le véhicule est équipé d'une boîte à crochet. Réf. CH50A.

##### 4.9.1. Monter

la procédure est la même que pour un escalier, mais il faut considérer que le véhicule est une marche haute et unique. Vous levez donc les roues jusque sur le plateau (bouton 1) et vous sortez les roulettes qui vous donneront la stabilité (les roues n'étant pas bloquées par la marche suivante). Vous déverrouillez la barre de force et vous l'acrochez à la boîte à crochet fixée dans le plancher du camion. La charge est ainsi solidaire du véhicule. Ensuite vous montez la charge en appuyant sur le bouton 2.

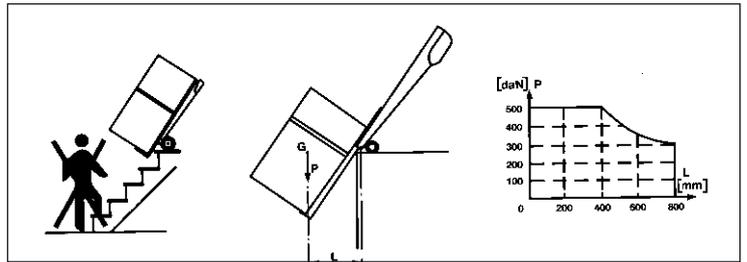
##### 4.9.2. Descendre

Amener les roues au bord du plateau. Verrouillez la barre de force à la boîte à crochet. Descendez la charge jusqu'à 2 cm du sol (bouton 1). Basculez l'appareil en avant. Enlevez les roulettes. Basculez l'appareil en avant, il est en équilibre sur la pelle. Descendez les roues (bouton 2).



## 4.10. Pictogrammes

### 1. Diagramme de charge



2. Le coffret batteries doit être fermé pendant l'utilisation de l'appareil.

**KEEP BATTERY BOX COVER CLOSED WHEN OPERATING**

**Maximum Load  
680 Kg**

Charge Maximum  
680 Kg

3. En charge

**Charge Plug**  
**Control Circuit**

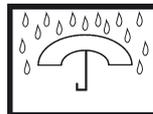


Commande sous-tension

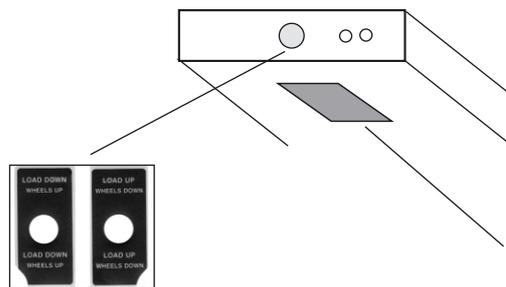
4. Exclusivement courant continu 12 volts

**NOTE  
FOR 12 VOLT D.C.  
CONNECTION ONLY**

5. Ne pas utiliser sous la pluie



6. Boutons de comande



Charge descend



Charge monte

Roues montent



Roues descendent



Attention personne ne peut se trouver sous la charge.

Charge limite  
680 kg

## 5. Accessoires

---

### 5.1. Roues tout terrain

Les roues tout terrain sont des roues de grand diamètre qui se placent facilement sur le châssis de l'Easy Lift. Elles permettent de déplacer l'appareil avec une charge sur de mauvais revêtements.

#### 5.1.1. Installation des roues

Attachez les crochets du châssis des roues tout terrain sous l'axe des roues. Basculez le châssis vers l'avant. Il vient se clipser sur la barre de force (pièces à boulonner au préalable).

#### 5.1.2. Basculement de la charge

idem 4.5. Ensuite poussez sur le bouton 1 en laissant la pelle au sol ainsi que les roues. L'appareil va s'incliner vers l'arrière et se coucher sur les grosses roues tout terrain.

#### 5.1.3. Déplacement roues tout terrain

Il faut équilibrer la charge pour que le poids se trouve sur les roues tout terrain.

#### 5.1.4. Redresser l'appareil

Pousser sur le bouton 1 afin de déplacer la charge vers l'avant et amener la pelle en contact avec le sol. Ensuite laisser la pelle et les roues en contact avec le sol et pousser sur le bouton 2. L'appareil va se dresser presque tout seul. Il faut exercer une poussée vers le haut sur la barre extensible pour aider l'appareil à se redresser.

### 5.1.bis Crochet camion

Boîte à crochet pour camion. Ce crochet fixé dans le plancher du camion, sert à arrimer l'Easy Lift au camion.

### 5.2. Pack batterie

Lorsque vous utilisez l'Easy Lift en continu sans pauses pour le chargement des batteries, nous conseillons d'avoir un pack batterie de réserve.

Un pack batterie se trouve sur l'appareil pendant que l'autre peut être rechargé.

L'Easy Lift est livré de série avec un pack batterie.



**Les batteries doivent être mises en charge tous les jours**

**Pour charger les batteries nous conseillons d'utiliser exclusivement le chargeur fourni par la société EUROMOVE.**

## 6. Entretien

---

### 6.1. En général

L'Easy Lift nécessite peu d'entretien. Il se nettoie avec un chiffon humide. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et il n'y a pas de point de graissage. De temps en temps nous conseillons de lubrifier très légèrement la vis avec une huile à base de téflon. Il faut également graisser périodiquement les quatre galets situés entre les deux châssis (externe/interne).



**Les réparations et autres travaux ne peuvent être effectués que par du personnel autorisé. Débranchez les batteries, avant toute intervention.**

### 6.2. Fusibles électriques

Un fusible électrique (disjoncteur) se trouve à droite du coffret batteries. En cas de surcharge le disjoncteur risque de sauter. Attendez quelques instants avant de le connecter.

### 6.3. Remplacement des batteries

Enlevez le pack batterie. Défaites les connexions et remplacez les batteries.



**En branchant les nouvelles batteries respectez la polarité (noir = moins, rouge = plus).**

## 7. Batteries

---

### 7.1. Général

Les deux batteries du pack batterie sont des batteries au plomb étanches et ne nécessitent pas d'entretien.

La durée de vie de ces batteries dépend principalement du cycle charge/décharge. Il est possible d'obtenir plus de 1000 décharges partielles et plus de 200 décharges complètes si les décharges profondes sont évitées.

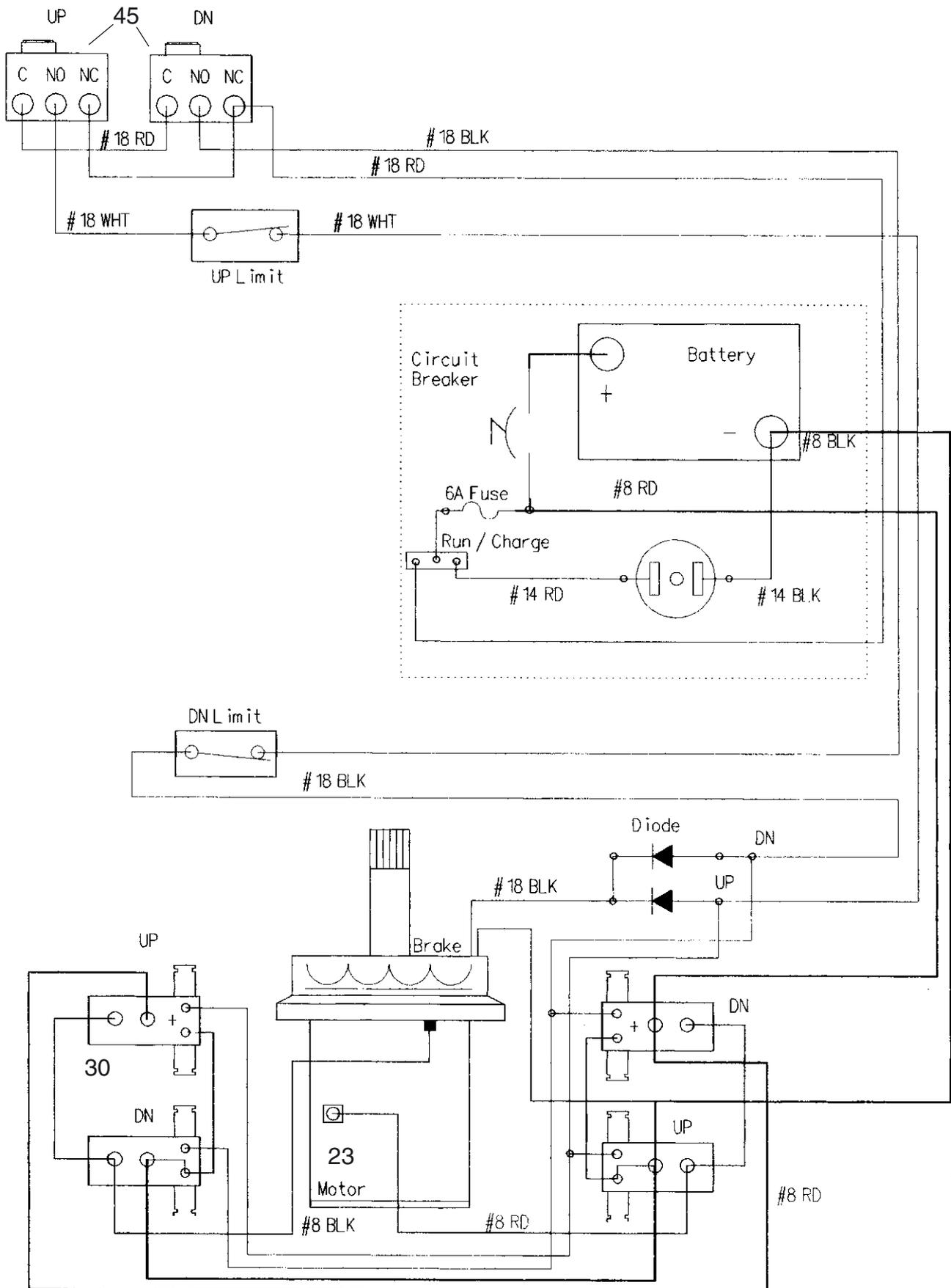
Des décharges profondes réduisent la capacité et la durée de vie des batteries.

## 8. Frein

---

### 8.1. Le frein ne nécessite pas de réglage

## Schéma du Circuit électrique de l'Easy Lift





### **Evitez des décharges profondes.**

Il faut charger les batteries tous les jours après utilisation de l'appareil.

Des batteries au plomb présentent une décharge continue. Il est donc conseillé de brancher le chargeur lorsque vous n'utilisez pas l'appareil. Le chargeur est équipé d'un système de régulation de la charge.

Des batteries entreposées sans être chargées présentent une diminution de capacité. Néanmoins la batterie recouvre sa pleine capacité après quelques cycles de charge.

Les batteries peuvent être entreposées dans n'importe quelle position. Elles sont extrêmement sûres et autorisées par les normes de transport aérien DOT et IATA.



### **Il faut charger régulièrement les batteries.**

## **7.2. Charger les batteries**

Branchez le chargeur à la prise spéciale du coffret batteries. Vérifiez la position de l'interrupteur protégeant le circuit de charge.



### **Veillez à charger les batteries après chaque utilisation.**

Le chargeur passe automatiquement à une charge d'entretien lorsque les batteries sont pleines. Il ne peut donc pas y avoir de surcharges.



### **Ne laissez jamais l'Easy Lift avec des batteries déchargées. Rechargez les directement.**

**Laissez le chargeur branché en cas de non utilisation prolongée.**

## **8. Problèmes et solutions**

---

Si l'Easy Lift devait s'arrêter sans raison sur un escalier, il pourrait s'agir du problème suivant

1. les batteries sont vides : changez le pack batteries.
2. le disjoncteur a sauté : attendez quelques instants et reconnecter le disjoncteur.
3. il y a un problème technique : Si l'appareil repose sur les grandes roues, il suffit de descendre l'escalier comme avec un diable traditionnel.

## **9. Garantie et Responsabilité.**

---

### **9.1. Garantie**

Euromove donne une garantie d'un an (en dehors des batteries) sur l'Easy Lift et accessoires. Cette garantie commence à partir de la date de livraison de l'appareil.

La garantie sur les batteries est de six mois à partir de la date de livraison.

La garantie ne couvre pas des pannes occasionnées par :

- Un entretien erroné ou inadéquat effectué par le client.
- des modifications apportées à l'appareil.
- un emploi inadéquat de l'appareil.
- un dépassement de la charge prévue.
- une recharge inadéquate des batteries.

### **9.2. Responsabilité**

Euromove n'est pas responsable en tant qu'importateur de l'Easy Lift de dégâts occasionnés par :

- une utilisation inadéquate.
- des réparations effectuées par des personnes non autorisées.
- une utilisation ne correspondant pas à celle décrite dans ce manuel.
- l'ajout de pièces ou de modifications.
- le démontage (enlèvement) de pièces d'origine.

## **10. Divers**

---

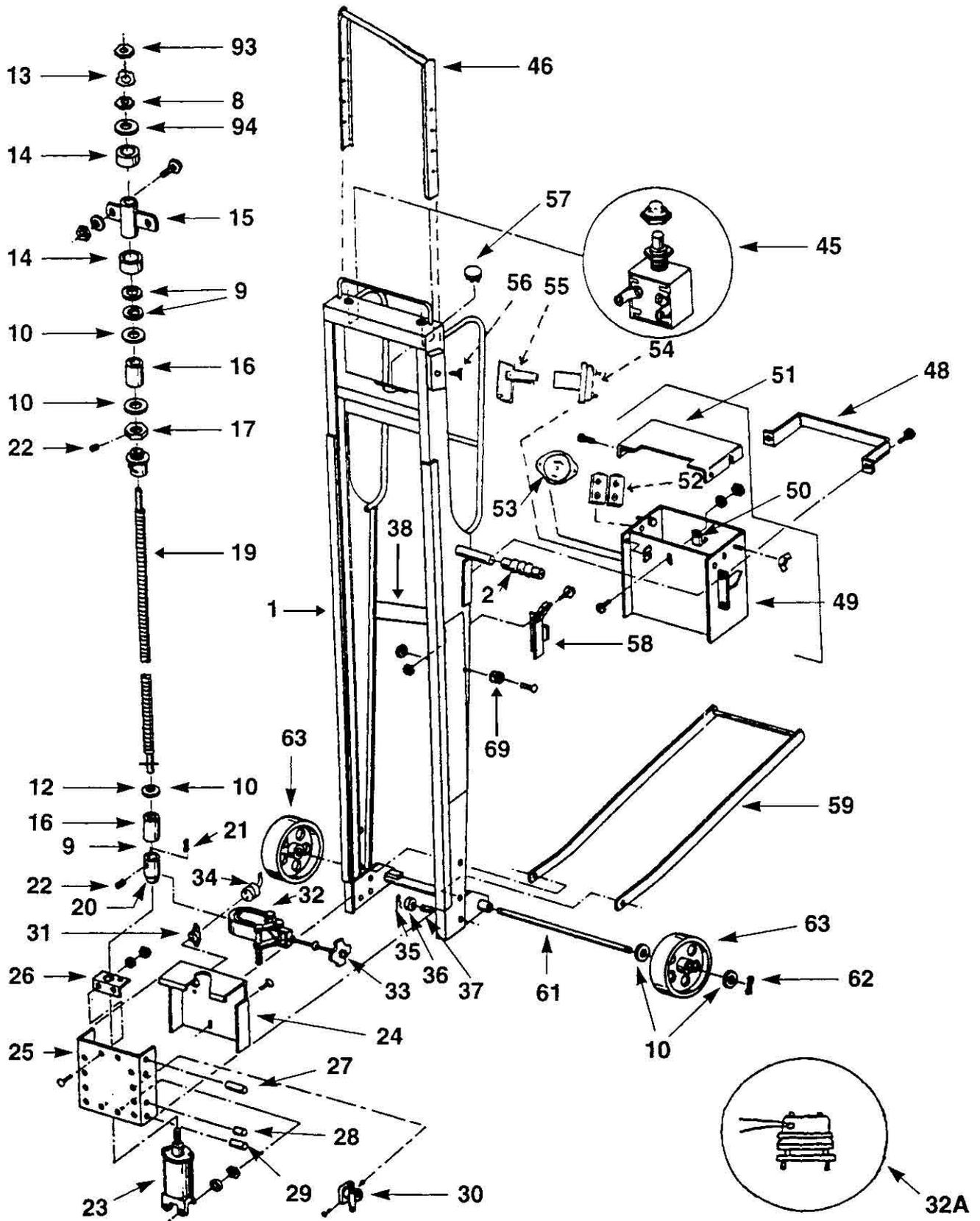
### **10.1. Certificat de Conformité CE**

la société Euromove déclare que l'Easy Lift répond à la directive européenne, machines 98/37/CE.

### **10.2. Modifications**

La société Euromove se réserve le droit d'apporter des modifications techniques et optiques à tout moment.

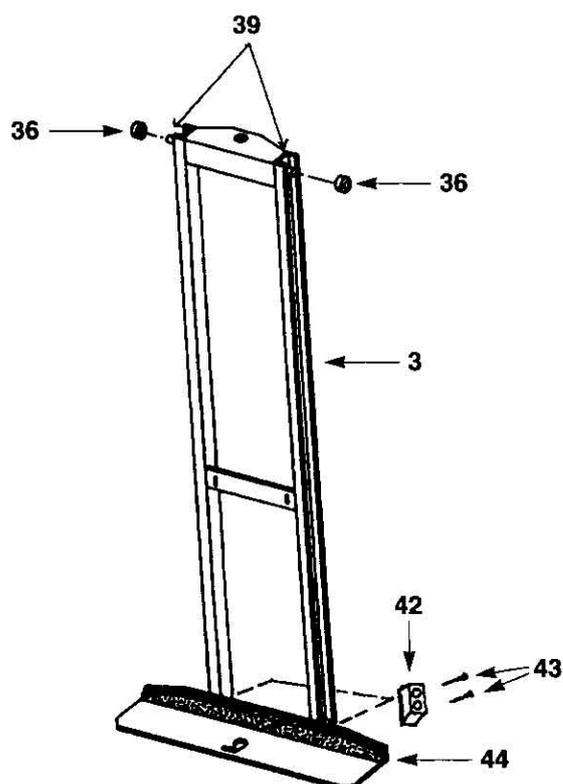
# Plan éclaté

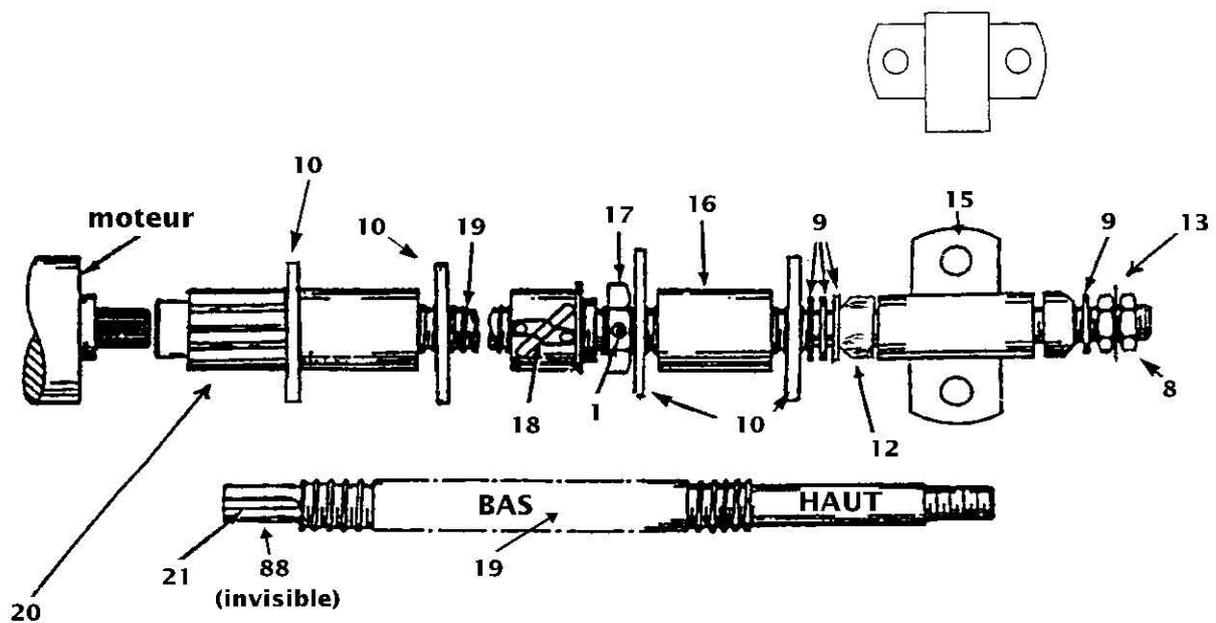


## EASY LIFT 165 AEV

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES (1)			
référence		nom	
		châssis externe	
1	CH1	châssis externe	
36	CH4	galets	
37	CH5	axe galets	
35	CC78	goupille	
61	CH2	axe des roues	
63	CE26	roues	38,94
10	H4	rondelle 3/4	
62	H6	goupille 5/32	
56	CC55	loquet verrouillage	
46	CH25	poignée extensible	
2	CE87	poignée latérale	
54	CE27-MS	coupe circuit	
55	CE27-PK	clé coupe circuit	

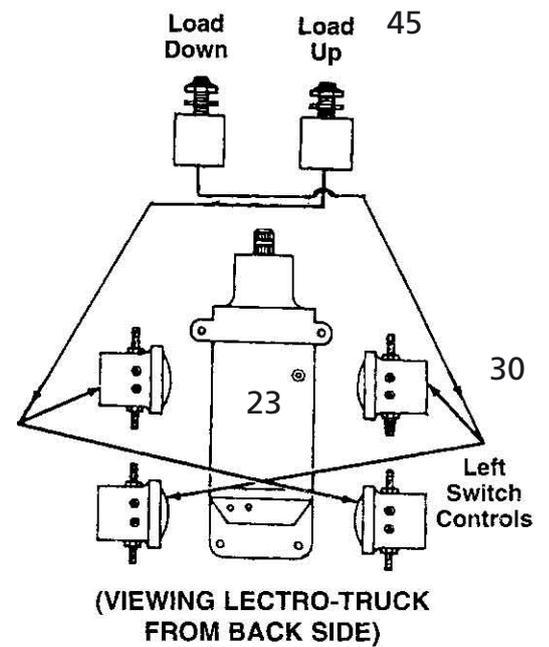
châssis interne			
3	CH28	châssis interne	
42	CC28-B	tampons d'appui	
43	CC28-BR	rivets pour tampons d'appui	
39	CH5-1	axe de galets	
44	CD74	feutre de la pelle	





assemblage vis sans fin		
8	H1	écrou 7/16"
9	H2	rondelle 7/16"
12	H4-P	rondelle plastique 3/4
10	H4	rondelle 3/4"
13	H5	1/2" rondelle de blocage
14	C17	roulement
15	CC14	palier
16	CH22-R	_ " amortisseur
19	CH19R	3/4" vis sans fin
22	CC101	vis de serrage
18	CH20-R	3/4" écrou de la vis sans fin
17	CF21-R	3/4" écrou de écrou vis sans fin
20	CC18-E	pièce accouplement 1
21	CC18-4	clé 2"
20	CH54-A	pièce accouplement 2
88	CH54-B	_ " goupille
11	H40	rondelle plastique

ensemble moteur		
23		moteur
	CH23-A	kit moteur complet
24	CH8-A	couvercle boite moteur
25	CH7-A	boite moteur
26	CH80	adaptateur moteur
27	CH9	pièce écartement sup.
28	CH11	pièce écartement interm.
29	CH10	pièce écartement inf
30	CC24-A	relais
34	CC30	prise de charge femelle



frein électro magnétique		
32A	CH54	frein électro magnétique
coffret batteries		
	CH27-R	coffret batteries complet
53	CC29	prise charge mâle
48	CH27	barre de renfort
50	CH27-7R	fixation batteries
51	CH27-8R	couvercle coffret batteries
52	CH27-CB	disjoncteur
	CE27	rivets
		batteries
49	CH27-1	coffret batteries
câblages		
45	CC25	bouton poussoir
	CH 102	câblage principal
	CH104	câblage moteur
	CH-FG -1	protège câblage sup 3/8
	CH-FG -2	protège câblage inf 1/2
	CC -25LS	limiteur de course
barre de force		
59	CH50-A	barre de force complète
56	CC55	loquet de verrouillage

		<b>boîte crochet</b>
	CH50A	crochet
		<b>roulettes d'appui</b>
	CE80-F	systeme complet
	CE80-FF	châssis
	CE80-FW	roulette
	CE80-LL	verrouillage
		<b>barre sangle</b>
	CH32	barre sangle complète
4	CH32LS	barre sangle sans la sangle
5	CC35A	sangle
84	CC32A	feutre de protection
6	CC33	came
7	CC34	levier de la came
22	CC101	kit vis
41	CCRH	amortisseur latéral
		<b>roues tout terrain</b>
	ATW15-F	roues tout terrain complètes
85	ATW15-F-1	châssis
87	ATW15-F-2	axe
86	ATW15-F-3	roues
66	CE84L	pièce fixation gauche
65	CE84R	pièce fixation droite
69	CE81-1	pièce fixation châssis
62	CP-1	5/32" goupille

